

AGIR ENSEMBLE POUR MONTIVILLIERS

Pour nous contacter : agirensemblepourmontivilliers@gmail.com ou 06 01 31 40 84 ou

[facebook.com/agirensemblepourmontivilliers](https://www.facebook.com/agirensemblepourmontivilliers)

Les élus de l'Opposition : Jérôme DUBOST – Martine LESAUVAGE – Nada AFIOUNI – Fabienne MALANDAIN – Damien GUILLARD

Gilles BELLIERE

Madame, Monsieur,

Cher.e.s habitant.e.s de Montivilliers,

Ecrite au mois d'août, cette tribune sera publiée au moment de la rentrée des classes laissant derrière chacun des souvenirs de vacances passées loin ou non de Montivilliers, selon ses moyens financiers, ses envies ou ses possibilités. Une rentrée, c'est entamer avec détermination une nouvelle année et c'est aussi rebondir vers de nouvelles aspirations. Comme à chaque expression de notre groupe, nous plaçons cette tribune sous le signe de l'intérêt général, du sens du service public mais aussi du rayonnement que nous souhaitons pour Montivilliers, cette belle commune que nous aimons. En attendant le changement !

Les 15 et 22 mars 2020 auront lieu les élections municipales. L'actuelle majorité de droite viendra justifier son bilan mais se gardera bien de préciser combien l'image de notre ville a été abîmée durant ce mandat comme décrit lors de notre précédente tribune. A son propos, les Montivillon.ne.s doivent savoir que nous avons été invités par le Maire à « modifier » notre texte car nous évoquions le triste souvenir d'une très grave affaire de violence survenue lors d'un conseil municipal. La Justice l'avait condamnée. Le rappeler n'a donc aucun caractère diffamatoire. Les espaces de dialogue entre élu.e.s et habitant.e.s ont disparu depuis 2014 avec la fin des réunions publiques et des comités de concertation. Heureusement que la Loi protège encore notre expression avec la tribune, dernier espace qui a bien failli être menacé puisque nos propos avaient dérangé une adjointe.

Quel avenir pour le train LER (Lézarde Express Régional) ?

Lors du Conseil Communautaire Le Havre Seine Métropole, a été présenté le projet de création d'une 3ème ligne de tramway, prévue car indispensable pour desservir les quartiers Sud du Havre. Nous avons alors découvert la possible fin en 2025 de la LER qui relie Montivilliers (ainsi que Epouville-Rolleville) à la gare du Havre. Avec un nouveau tracé passant par les quartiers Sud du Havre, le tramway viendrait occuper les voies SNCF jusqu'à la gare de Montivilliers qui serait son terminus. Ce projet pose de sérieuses questions aux utilisateurs quotidiens du train qui sont les principaux oubliés.

Voici les premiers constats qui interpellent : le doublement du temps de transport entre Montivilliers et Le Havre, la disparition des liaisons avec Epouville et Rolleville, le terminus à Montivilliers créant des difficultés évidentes pour l'avenir. Notre commune connaît déjà des difficultés d'engorgement aux heures de pointe mais aussi des soucis de stationnement. Ce projet serait fatal au centre-ville, avec un parking de la gare encore plus saturé. Les commerçants, artisans et clients apprécieront ! Certes, le projet prévoirait un cadencement plus important et des amplitudes horaires élargies. Mais comment accepter de passer de 16 minutes pour un trajet actuel Montivilliers/Le Havre à plus de 30 minutes ? La liaison rapide en train est un atout majeur de Montivilliers. La supprimer serait allé contre le sens du progrès et du service public. Aujourd'hui, les transports en commun doivent être encouragés au nom d'un engagement fort en faveur de l'environnement. Doubler le temps de transport, c'est prendre le risque de faire revenir au véhicule individuel. Quel sérieux retour en arrière ! La ligne LER transporte jusqu'à 2000 voyageurs par jour, soit 12 fois plus qu'à sa mise en service en 2001. Elle pourrait encore gagner en fréquentation si on décidait de la valoriser et de l'améliorer en augmentant le cadencement et l'amplitude horaire ! Pour bien mesurer tous les enjeux, nous avons demandé à avoir accès au dossier complet de ce projet qui doit prendre en compte l'ensemble des communes de la Métropole, les zones d'emplois, la zone industrielle. Mais d'ores et déjà, nous réclamons de consulter les utilisateurs actuels de cette ligne qui apporte satisfaction bien au-delà des Montivillons. Car que

penser de cette Métropole présidée par le maire du Havre, qui oublie les communes qui ont intégré la nouvelle communauté urbaine ? Consolider la ligne LER, c'est être plus ambitieux et plus solidaires de ces territoires. Nous savons la faisabilité technique d'un train pouvant aller jusqu'à Criqueto l'Esneval. Ce serait un enjeu à défendre auprès de SNCF Réseau avec la Région Normandie et la Communauté urbaine LHSM. C'est parfaitement envisageable avec l'implantation de gares d'évitement qui permettent à deux convois de se croiser. Ces liaisons pourraient être desservies par des engins plus performants que les actuels X73500 et avec la possibilité d'y embarquer des vélos pour finaliser son trajet jusqu'à son lieu de travail ou d'étude. Au lieu d'une étude quasi-confidentielle, défendons un projet performant et visionnaire en associant l'ensemble de la population de la nouvelle communauté urbaine. Le Vice-Président chargé des transports de la Métropole est bien le Maire de Montivilliers. Or, il a été complètement écarté de la présentation du projet. Est-ce que l'intérêt des Montivillonnais qui vont étudier ou travailler au Havre, a été bien défendu ?

Quelles nouvelles pour le centre commercial de la Belle Etoile ?

Depuis l'incendie criminel survenu le 7 septembre 2018 (bien triste souvenir) au centre commercial de la Belle Etoile, nous ne cessons de demander au Maire de concerter les habitants.e.s. Depuis presque un an, hormis le 22 septembre à l'école Marius Grout, pas une seule réunion publique n'a été organisée. S'il n'y a pas de concertation car ce n'est pas le fort de cette équipe, qu'il y ait au moins de l'information ! Rappelons que la ville a vendu un terrain communal de la piste aux étoiles (5000 m²) à un promoteur privé pour y implanter le futur centre commercial. Notre dialogue avec des commerçants et des professionnels du paramédical nous avait montré les blocages existants sur le site actuel avec la copropriété. Depuis le début, notre groupe a adopté une attitude constructive, sérieuse et tournée vers l'avenir. Parce qu'il s'agit de transformer la physionomie du quartier de la Belle Etoile et donc du quotidien de milliers d'habitants, nous avons toujours défendu l'idée que tout ne devait pas reposer exclusivement sur une société privée mais que la Mairie devait avoir des exigences.