



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Nombre de
conseillers en
exercice : 33

Séance du lundi 23 septembre 2019

Extrait de la délibération affiché le **01 octobre 2019**.

L'an deux mille dix-neuf, **le vingt-trois septembre à dix-huit heures trente** par suite de la convocation de Monsieur le Maire en date du 13 septembre, le Conseil Municipal s'est réuni dans la Salle des Délibérations, sous la présidence de Monsieur **Daniel FIDELIN**, Maire.

Etaient présents

Daniel **FIDELIN**, Gilbert **FOURNIER**, Laurent **GILLE**, Nicole **LANGLOIS**, Jean-Luc **GONFROY**, Virginie **LAMBERT**, Patricia **DUVAL**, Marie-Paule **DESHAYES**, Alexandre **MORA**, Pascal **LEFEBVRE**, Jean-Pierre **QUEMION**, Liliane **HIPPERT**, Estelle **FERRON**, Frédéric **PATROIS** (présent à partir de la délibération n°123), Gérard **DELAHAYS**, Karine **LOUISET**, Hélène **SAMPIC**, Juliette **LOZACH** (présente à partir de la délibération n°123), Jérôme **DUBOST**, Martine **LESAUVAGE**, Fabienne **MALANDAIN**, Nada **AFIOUNI**, Damien **GUILLARD**, Gilles **BELLIERE**, Aurélien **LECACHEUR**, Gilles **LEBRETON** (présent à partir de la délibération n°123).

Excusés ayant donné pouvoir

Corinne **LEVILLAIN**, donne pouvoir à Daniel FIDELIN
Emmanuel **DELINEAU** donne pouvoir à Virginie LAMBERT
Dominique **THINNES** donne pouvoir à Gilbert FOURNIER
Franck **DORAY** donne pouvoir à Patricia DUVAL
Sophie **CAPELLE** donne pouvoir à Pascal LEFEBVRE

Absents

Stéphanie **ONFROY**
Frédéric **LE CAM**

Secrétaire de séance

Alexandre **MORA** est désigné Secrétaire de séance

CONSEIL MUNICIPAL

Séance du lundi 23 septembre 2019

2019.09/VOEU03

**Vœu présenté par les élu.e.s du groupe « *Agir ensemble pour Montivilliers* »
« Améliorer les transports pour les Montivillons et les usagers des communes environnantes »**

Depuis l'annonce du projet de 3^{ème} ligne de tramway à l'horizon 2025 et de l'arrêt subséquent de l'exploitation de la ligne de train « Lézarde express régionale » (LER), de nombreux élus, usagers de la ligne ferroviaire et habitants de Montivilliers manifestent leurs inquiétudes et un mécontentement.

Il y a une vingtaine d'années, la ligne qui avait vu sa fréquentation diminuer à 150 voyageurs par jour en moyenne était menacée de fermeture. La volonté de l'agglomération d'alors et des collectivités partenaires ont permis, avec la signature d'un protocole de valorisation, de maintenir et de développer cette liaison ferroviaire historique. La nouvelle LER a été inaugurée en 2001.

Aujourd'hui, en moyenne, près de 2000 passages sont constatés chaque jour ; 2500 usagers l'utilisent chaque semaine et beaucoup considèrent que cette fréquentation pourrait être augmentée, notamment avec des liaisons mieux adaptées aux heures de pointe à Epouville et Rolleville.

Pour les Montivillons, elle offre 25 allers et retours par jour avec un temps de parcours de 16 minutes vers la gare du Havre. Cette durée du trajet constitue le principal attrait de la ligne et la force de ce transport en commun.

Si la réflexion autour de la création d'une troisième ligne de tramway est légitime au sens où elle améliorerait l'offre de transport pour de nombreux habitants des quartiers sud du Havre, il paraît surprenant, alors que la Communauté d'agglomération s'est étendue et constituée en communauté urbaine que la contrepartie d'un tel projet soit la dégradation de l'offre de transport pour d'autres habitants.

Au contraire, les transports vers la Vallée de la Lézarde (Harfleur, Montivilliers et les communes environnantes) méritent de connaître des améliorations pour répondre aux besoins, essentiellement en termes de cadencement et d'amplitude horaire.

En l'état des éléments présentés :

- Les communes de Rolleville et Epouville ne seraient plus desservies par le rail.
- Les usagers et habitants de Montivilliers verraient leur temps de trajet vers le Havre probablement multiplié par deux, au risque de voir certains usagers opter pour un retour à la voiture individuelle.
- La création d'un terminus du tramway à Montivilliers risquerait de créer des nuisances importantes en termes de déplacements et d'encombrements des parkings, au détriment du centre-ville de Montivilliers

Montivilliers et ses habitants apparaissent ainsi comme pénalisés par le projet présenté en l'état.

Ces inquiétudes légitimes sont renforcées par l'absence de concertation avec les habitants, leur permettant de disposer d'informations détaillées sur le projet et les études en cours.

Or un projet d'ampleur quel qu'il soit, et notamment en matière de mobilités, ne peut être réussi que s'il est co-construit avec les habitants.

C'est pourquoi, réuni le 23 septembre 2019, le Conseil municipal de Montivilliers,

Considérant :

- La légitimité et la nécessité de renforcer l'offre de transport en commun au sein de la Communauté Urbaine Le Havre Seine Métropole (CULSHM) ;
- L'efficacité et la qualité du service offert par l'exploitation de la ligne ferroviaire Lézarde Express Régionale, à commencer par une durée du trajet compétitive par rapport à la voiture individuelle ;
- La dégradation de l'offre de transport et le développement des nuisances afférentes pour les Montivillons que représente le projet de 3^{ème} ligne de tramway tel que présenté entraînant l'arrêt de l'exploitation de la LER ;
- La nécessaire solidarité que doit exprimer et renforcer la communauté urbaine à l'égard de tous ses habitants ;

Exprimant sa pleine solidarité à l'égard des habitants des communes concernées par ce projet, à commencer par ceux d'Epouville et de Rolleville, susceptibles de perdre une offre de transport satisfaisante comme de ceux, notamment Havrais, qui eux verraient une amélioration attendue,

Demande au Président de la Communauté urbaine Le Havre Seine-Métropole,

- Que le projet de troisième ligne de tramway, les hypothèses et les variantes à l'étude ainsi que le calendrier soient pleinement exposés aux habitants de Montivilliers et à leur conseil municipal ;
- que ce projet soit conduit dans le cadre d'une véritable démarche participative de co-construction avec les habitants ;
- qu'il soit intégré dans une réflexion plus large du développement de l'offre de transport à l'échelle de la communauté urbaine ;
- qu'il ne dégrade pas l'offre de transport existante, en particulier celle offerte par l'exploitation de la ligne ferroviaire Lézarde Express Régionale ;
- que le potentiel de développement de la Lézarde Express Régionale (vers les communes en amont de Montivilliers jusqu'à Criquetot l'Esneval) soit au contraire intégré à cette étude ;
- qu'en toute hypothèse, le temps de trajet entre Montivilliers et la gare du Havre ne soit pas augmenté par rapport à la desserte actuelle par la LER
- et que la gare de Montivilliers ne constitue pas le terminus de l'offre de transport.

VŒU REJETE

Pour : 7

Contre : 24 (Elus de la majorité + Gilles LEBRETON)

Ainsi délibéré, les jours, mois et an susdits.

Pour extrait conforme au registre dûment signé.