

AGIR ENSEMBLE POUR MONTIVILLIERS

Les élus municipaux de l'Opposition de gauche : **Jérôme DUBOST – Martine LESAUVAGE – Nada AFIOUNI – Fabienne MALANDAIN – Damien GUILLARD – Gilles BELLIERE**

Nous contacter : agirenssemblepourmontivilliers@gmail.com ou **06.01.31.40.84** ou [facebook.com/agirenssemblepourmontivilliers](https://www.facebook.com/agirenssemblepourmontivilliers)

Madame, Monsieur, Cher.e.s habitant.e.s de Montivilliers,

Animée et agitée, c'est le moins que l'on puisse écrire pour qualifier cette rentrée de septembre avec toutes ces tensions bousculant ainsi la majorité de droite. Souvenons-nous. Il y avait déjà eu des mouvements de protestation durant cette mandature avec de vifs remous lors de conseils municipaux : les parents d'élèves venus dire leur mécontentement quand les TAP (temps d'activités pédagogiques) sont devenus payants, les employés communaux manifestant leur désarroi et leur mal-être dans la gestion brutale du personnel par des élu.e.s, les habitants de la Belle Étoile en quête de savoir enfin ce qui était décidé de l'avenir du centre commercial après son incendie criminel.

Les derniers mois de ce mandat seront traversés par la question des transports et plus particulièrement, le devenir du train LER (Lézarde Express Régional). Lors du Conseil Communautaire Le Havre Seine Métropole en juillet dernier, a été présenté le projet de création d'une 3ème ligne de tramway. Ce projet indispensable pour desservir les quartiers Sud du Havre prévoirait également la suppression en 2025 de la LER qui relie Montivilliers (ainsi que Épouville-Rolleville) à la gare du Havre. Le tramway viendrait occuper les voies SNCF. Dans un communiqué de presse du 9 septembre 2019, notre groupe *Agir Ensemble pour Montivilliers* a questionné ce projet qui risque de compliquer le quotidien des utilisateurs du train (qui en sont les principaux oubliés) et d'avoir des conséquences néfastes pour l'accès au centre-ville de Montivilliers. Les premiers constats interpellent : doublement du temps de transport entre Montivilliers et Le Havre, disparition des liaisons avec Épouville et Rolleville, terminus du tramway à Montivilliers avec des difficultés évidentes pour l'avenir, notamment la saturation du parking de la gare et l'asphyxie du centre-ville. Certes, le projet prévoirait un cadencement plus important et des amplitudes horaires élargies. Mais comment accepter de passer des 16 minutes actuelles pour un trajet Montivilliers/Le Havre à plus de 30 minutes ? Avec 25 allers et retours par jour, la liaison rapide en train est un atout majeur de Montivilliers. La supprimer va contre le sens du progrès et du service public. Les transports en commun nous aident à protéger notre environnement. Doubler le temps de transport, c'est encourager un retour du véhicule individuel. Nous savons l'efficacité et la qualité du service de la LER qui offre une durée de trajet compétitive par rapport à la voiture individuelle.

La ligne LER connaît jusqu'à 2000 passages par jour, soit 12 fois plus qu'à sa mise en service en 2001. Elle peut encore gagner en fréquentation si l'on décide de la valoriser et d'augmenter le cadencement et l'amplitude horaire.

Pour bien mesurer tous les enjeux, nous réclamons un accès au dossier complet du projet qui doit prendre en compte l'ensemble des communes de la Métropole, les zones d'emplois,

la zone industrielle. Nous demandons aussi que soient consultés les utilisateurs actuels de la LER qui apporte satisfaction bien au-delà des Montivillons.

Pourquoi la Métropole, présidée par le maire du Havre, oublie-t-elle les communes qui ont intégré récemment la nouvelle communauté urbaine ?

Les transports en commun doivent être pensés à l'échelle de toute la Métropole. Consolider la LER, c'est être plus ambitieux et plus solidaire envers ces territoires. Nous savons la faisabilité technique d'un train pouvant aller jusqu'à Criquetot-l'Esneval. Le Vice-Président chargé des transports de la Métropole est bien le Maire de Montivilliers. Il a pourtant été écarté de la présentation du projet. L'intérêt des Montivillons a-t-il été correctement défendu ?

Jérôme DUBOST, Conseiller municipal et Conseiller Départemental de la Seine-Maritime indique : *« Comme usager quotidien de la LER, citoyen et élu de Montivilliers, je me sens solidaire de tous les habitants et considère que l'offre de transport en commun doit être améliorée pour tous. Avec mes collègues du groupe d'opposition, nous considérons que le projet de 3^{ème} ligne de tramway ne doit pas dégrader le niveau de service actuel. Nous croyons surtout qu'un tel projet ne peut être envisagé sans une co-construction citoyenne. C'est pourquoi nous demandons la création d'un comité de suivi du projet, ouvert à tous et l'organisation d'une réelle concertation. Oui à l'amélioration des transports en commun ; non à la dégradation du service offert ! ».*

Une pétition a circulé, elle était un moyen d'exprimer des inquiétudes légitimes. Nous sommes indignés de constater que le Maire balaie d'un revers de main les diverses expressions de ces inquiétudes en voulant les rabaisser au rang de *« rumeurs politiciennes »*. Dans le dernier magazine municipal, le Maire poursuivait en écrivant : *« Nous entendons vos avis »*. Mais sous quelles formes et quelles modalités ? Nous savons que la concertation n'est pas le fort du Maire. C'est seulement sous la forte pression des habitants qu'il a accepté les réunions d'information du 29/09 et 03/10.

S'ils/elles partagent aujourd'hui des inquiétudes et non des rumeurs, les Montivillonnais sauront également partager leurs propositions et leurs réflexions pour concilier maintien du temps de trajet et qualité de desserte offerte actuellement par la LER et la solidarité avec les habitants d'autres secteurs. Les réponses aux défis environnementaux et sociaux de notre territoire doivent être co-construits avec l'ensemble des citoyens, en particulier les Montivillonnais et les habitants des communes environnantes.

Nous défendrons un projet de transport en commun performant et ambitieux : rapide, plus fréquent, plus tôt et plus tard. Aussi, lors du conseil municipal du 23 septembre, notre groupe a présenté un vœu pour demander au Président de la Communauté Urbaine une véritable démarche participative de co-construction citoyenne, le maintien d'une offre de transport aussi rapide que les 16 minutes actuelles, la possibilité d'étendre la ligne depuis Rolleville jusqu'à Criquetot l'Esneval pour accueillir de nouveaux usagers qui font partie de ce nouvel ensemble qu'est la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole.