

**Convention de partenariat pour l'organisation du voyage des apprentis
matelots dans le cadre de l'événement « Les Grandes Voiles Du Havre 2025 »
Edition 2025**

ENTRE

La Commune de Montivilliers,
Ayant son siège social place François Mitterrand 76290 Montivilliers
Représentée par Jérôme Dubost Maire en exercice, agissant en cette qualité et en vertu d'une délibération 23
juin 2025.

Désignée ci-après par « **le Partenaire** » ;

ET

Le Groupement d'Intérêt Public « Un Été Au Havre »,
N° de SIRET 130.020.241.000.19
Ayant son siège social au 1517 place de l'Hôtel de Ville - CS – 40051 – 76084 Le Havre cedex
Représenté par Edouard Philippe, en sa qualité de président
Agissant en vertu de la Délibération 2024-016 : Tarification du voyage des apprentis matelots 2025 – Les Grandes
Voiles Du Havre 2025

Désigné ci-après par « **le GIP** » ;

Ci-après dénommés « **les Parties** »

Il est préalablement rappelé que :

Les Grandes Voiles Du Havre 2025 marquent le départ de la course nautique qui a pour nom Tall Ships Races, organisée par Sail Training International, qui s'élancera du Havre le premier week-end de juillet 2025.

Les voiliers quitteront Le Havre, le port de départ, le 7 juillet pour rallier Dunkerque, puis Aberdeen en Écosse et Kristiansand en Norvège, pour une arrivée à Esbjerg au Danemark. Cet itinéraire promet d'être une aventure maritime inoubliable, mettant en avant la beauté et la majesté des grands voiliers. À travers la formation à la voile, les apprentis matelots pourront vivre une expérience enrichissante, faire leur apprentissage de la mer et bénéficier d'un voyage à bord d'un grand voilier à l'occasion de la course 1 ou 2.

L'organisation du départ de la Tall Ships Races a nécessité la signature d'une convention avec Sail Training International (détenteur des droits et organisateur de la course) comprenant donc ce dispositif important ayant pour objectif de faire découvrir la navigation à des apprentis matelots. En effet, cette convention stipule que le GIP Un Été Au Havre organisera l'embarquement d'une centaine d'apprentis matelots âgés de 18 à 25 ans, entre 2023 et 2025.

Ces jeunes stagiaires embarqueront sur les navires des ports d'accueil de la Tall Ships Races 2025 afin de découvrir la navigation et participer à diverses tâches à bord : manœuvre des voiles, montées aux mâts, entretien du bateau, cuisine etc...

Les bateaux affrétés pour l'accueil des jeunes sont potentiellement (sans que la liste ne soit exhaustive)

- Le Christian Radich, le Sorlandet, le Morgenster, le Gulden Leeuw, le Wylde Swan, le Thalassa, l'Eendracht, le Pascual Flores, le Biche, le Nébuleuse, le Phoenix pour le voyage entre Le Havre et Dunkerque « Course 1 » du 6 juillet au 12 juillet 2025 ;
- L'Eendracht pour le voyage entre Dunkerque et Aberdeen (Ecosse) « Course 2 » du 12 juillet au 21 juillet 2025 ;

Il est arrêté et convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 – Objet de la convention

La présente convention a pour objet de définir les modalités de partenariat entre le Partenaire et le GIP "Un Été Au Havre" pour l'organisation du départ 2025 des apprentis matelots et du recrutement au voyage. Elle fixe également les modalités de financement.

ARTICLE 2 – Missions du GIP

Le GIP est chargé de l'organisation nécessaire à l'accompagnement des apprentis matelots prévue dans le cadre de l'événement « Les Grandes Voiles Du Havre 2025 ». Le GIP s'engage à assurer la coordination générale de l'événement, à mettre en place la logistique nécessaire (inscription,

organisation du transport aller-retour, organisation à bord, etc.) pour assurer le bon déroulement du dispositif et l'accompagnement des apprentis matelots.

Le GIP propose un dispositif de communication dédié (« kit communication ») pour la campagne de recrutement des apprentis matelots.

Le GIP accompagne chaque apprenti matelot du moment où il est recruté jusqu'à son retour : inscriptions administratives, préparation du voyage, suivi à bord notamment.

ARTICLE 3 - Missions du Partenaire

Le Partenaire s'engage à recruter, en s'appuyant sur le « kit communication » personnalisé selon ses besoins fourni par le GIP, 2 apprentis matelots pour le voyage Le Havre - Dunkerque.

Le Partenaire s'engage à communiquer préalablement le nombre d'apprentis matelots recrutés et le type de voyage financé avant le 28/02/2025.

Le Partenaire s'engage à délibérer avant l'inscription des apprentis matelots (date butoir : 30 avril 2025).

Le Partenaire s'engage à financer le nombre de voyages indiqué préalablement.

En cas de communication, les clauses de l'article 5 devront être respectées.

ARTICLE 4 – Modalités financières

En vertu de la délibération n°2024-016 de l'Assemblée générale ordinaire du GIP réunie le 7 novembre 2024, la tarification pour le départ d'un apprenti matelot a été fixée à 1 060 euros nets de taxe pour le voyage Le Havre-Dunkerque (Course 1) et à 1 690 euros nets de taxe pour le voyage Dunkerque-Aberdeen (Course 2).

Le GIP Un Été Au Havre engage l'ensemble des dépenses liées à l'opération.

Ces dépenses impliquent :

- Le transport aller-retour en train, avion et bus entre Le Havre et le port de départ, puis du port d'arrivée vers Le Havre ;
- Les dépenses à bord des bateaux, comprenant l'hébergement et la restauration ;
- L'encadrement des jeunes à bord ;
- La couverture d'assurance à bord, prise en charge par la police d'assurance du navire (police « Protection and Indemnity » ou autre police d'assurance) ;
- La couverture d'assurance des voyages de liaison est à la charge de l'apprenti matelot en adhérent à l'association Amis des Grands Voiliers.

Il a été convenu entre les Parties que le Partenaire s'engageait à recruter 2 apprentis matelots pour le voyage Le Havre - Dunkerque et supportait les coûts financiers correspondants pour l'édition 2025.

Le Partenaire s'engage à prendre en charge 50% du montant total de l'opération, soit un montant de 530 euros net de taxe et au maximum par apprenti matelot engagé sur le voyage Le Havre-Dunkerque, au total 1 060 euros (2 voyages).

Le versement se fera en une seule fois dans un délai de 30 jours à réception du titre de recette émis par le GIP.

En cas de désistement de l'apprenti matelot après son inscription, les frais étant engagés, le Partenaire devra s'acquitter de la somme due au GIP malgré tout. Cette somme reste due même si celui-ci ne se présente pas au départ de la course.

Le Partenaire a la possibilité de souscrire à ses frais une assurance annulation.

Article 5 - Communication

Les Parties s'engagent à assurer la promotion du projet et de la manifestation sur les supports de communication, à faire mention de l'autre Partie en respectant la charte et en mentionnant les deux logos en Annexe 1.

ARTICLE 6 – Durée et entrée en vigueur

La présente convention entre en vigueur à la date de notification et prend fin à l'issue du versement de la part due par le Partenaire pour l'édition 2025.

ARTICLE 7 – Résiliation

En cas de non-respect par l'une des Parties de ses obligations contractuelles, la présente convention pourra être résiliée de plein droit, après une mise en demeure restée sans effet à l'issue d'un délai de deux mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception, sans que la Partie défaillante ne puisse prétendre à des dommages et intérêts.

ARTICLE 8 – Responsabilité civile et assurance

Le Partenaire est dégagé de toute responsabilité vis-à-vis des apprentis matelots.

Chaque apprenti matelot a l'obligation d'adhérer à l'association Amis des Grands Voiliers (prérequis pour finaliser le dossier d'inscription), ce qui lui permet de bénéficier d'une couverture d'assurance pour les voyages de liaison.

La couverture d'assurance à bord est prise en charge par la police d'assurance du navire (police « Protection and Indemnity » ou autre police d'assurance.

ARTICLE 9 – Modalités en cas de modifications de la présente convention

Toute modification éventuelle à la présente Convention ne sera valable que dans la mesure où elle aura été conclue d'un commun accord entre les Parties, par avenant, écrit et signé par leurs représentants dûment habilités.

ARTICLE 10 – Litiges

En cas de litige et après échec d'une solution amiable, les parties pourront contester la présente convention devant les tribunaux compétents.

Fait au Havre, en deux exemplaires originaux.

Pour La Commune de Montivilliers
Jérôme DUBOST, en qualité de
Maire

Pour le GIP Un Été Au Havre
Edouard PHILIPPE, en qualité de Président

Le ----/----/-----

Le ----/----/-----

ANNEXE 1



LES
GRANDES
VOILES
DU HAVRE
2025