

## **Groupe Montivilliers Nouvel élan**

Voiries et parkings nécessaires

2026 : De gros travaux seront engagés pour la ligne TRAMWAY 3 LE HAVRE-MONTIVILLIERS, plusieurs arrêts à HARFLEUR, meilleure desserte de l'Hôpital, objectif essentiel, enfin 3 arrêts sur notre Commune (quartier Coudraie/cinéma, station de l'ancienne gare, et arrêt de ligne à l'entrée du Parc-Jardin

Des parkings sont envisagés, mais doivent être dimensionnés en fonction de la fréquentation souhaitée et du développement des transports publics, réduire le nb. de voitures vers la Ville-Centre et les différentes zones d'activités

A MONTIVILLUIERS, le 1er parking, entrée de ville doit être suffisant pour accueillir les habitants des nouveaux quartiers, Belle-Etoile, Lombards, mais aussi ceux des hameaux et ceux du FONTENAY

Le 2ème parking à l'ancienne gare est saturé du matin au soir, sa capacité ne peut être augmentée

Enfin, le terminus, actuellement prévu, se situera avenue Simone VEIL, à l'entrée du Parc-Jardin

Un 2ème point de saturation en matière de circulation et de stationnement va se poser très vite !

Si nous voulons avoir une Ville attractive, il est essentiel de se doter de bonnes voiries et parkings pour favoriser l'utilisation du TRAM

Dès 2018, nous avons compris qu'il fallait prioriser les accès et rénover 3 rues du Centre-Ville, pour les Montivillons, et habitants des communes voisines: Les rues Pont-Calouard, avec mise en sécurité des abords de l'école, Mégissiers et Ste Catherine

(indépendamment du prolongement de la rue O.GERMAIN vers l'Eglise, de la rénovation de la rue et trottoirs de la rue Félix Faure)

Mais depuis 2020, rien a bougé ou presque, d'autres choix ont été faits par la nouvelle Majorité

Aucune information donnée en commission sur le calendrier et les aménagements nécessaires

Il serait urgent de s'en préoccuper !

Laurent GILLE et Corinne CHOUQUET